

Один беседу с коллективом
Фольк С. Вильгельм, (ТАСС).

Больше технических культур!

Беседа с наркомом технических культур СССР тов. Н. А. СКВОРЦОВЫМ

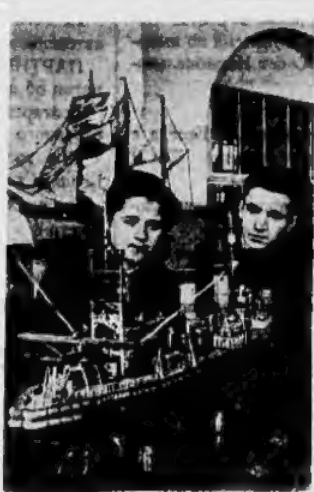
Указом Президиума Верховного Совета СССР образован Наркомат технических культур СССР. На него возложено руководство производством хлопчатобумажных, льняных, конопляных, маковых, пеньковых, кукурузных, соргоподобных, а также других технических культур. Наркомат технических культур создается на основе существующих республиканских, за исключением Карело-Финской ССР.

В беседе с корреспондентом ТАСС нарком технических культур СССР тов. Н. А. Скворцов заявил:

— Сельское хозяйство Советского Союза успешно справилось со своими задачами в годы Отечественной войны. Оно в достаточной мере обеспечило Красную Армию продовольствием и промышленность — сырьем. Но война значительно ослабила производственные возможности нашего сельского хозяйства, задержав, в частности, развитие технических культур. Тяжелый урон нашему сельскому хозяйству нанесло голодное лето 1941 года. Оно привело к сокращению посевов технических культур. Поэтому Наркомат технических культур будет иметь в своем ведении все МТС, расположенные в районах наибольшего выращивания этих культур.

Для развития технических культур особое значение имеет пропаганда. Проблема пропаганды займет особое место в повседневной работе органов нашей системы. Существующие в ряде республик наркоматы военного хозяйства переходят в ведение Наркомата технических культур СССР. Наркомат технических культур будет располагать солидной научной базой — научно-исследовательскими институтами, опытными станциями, опытным пунктами, а также сетью вузов и техникумов.

(ТАСС).



Украинская ССР. Студенты Одесского института инженеров морского флота А. Яковлева и А. Шербины у модели самолета «И. Сталин».

Воин-гаран на мирной работе

САРАТОВ, 23. (Корр. «Правды»). Милые саратовцы — участники Отечественной войны удостоены звания Героя Советского Союза. Вернувшись из армии, они приступили к мирному труду.

Учелком руководителем и организатором показал себя Герой Советского Союза И. Е. Наумов, избранный председателем исполкома Пугачевского городского Совета депутатов трудящихся. Он приложил много усилий к улучшению коммунистического хозяйства. Горой хорошо подготовился к зиме.

Герой Советского Союза Николай Котлов работает секретарем парторганизации в одном из колхозов Ворошиловского района. Умелая постановка партийно-политической работы обеспечила быстрое выполнение этого колхозом плана хлебозаготовки. Свыше 2.000 пудов зерна сдало государство сверх плана. Кроме того, колхоз сдал сверх плана 1.200 пудов картофеля.

На днях после демобилизации в родное село вернулся Герой Советского Союза Павел Иванович Воробей. До войны он работал трактористом в Суянской МТС Чувашской области. Теперь тов. Воробей избран секретарем первичной партийной организации этой машинно-тракторной станции.

Научные экспедиции в Туркменистане

АШХАБАД, 23. (Корр. «Правды»). Туркменский филиал Академии наук СССР организовал несколько научных экспедиций в различные республики.

Заключила работу лингвистическая экспедиция Института истории, языка и литературы. Ее участники — научные работники туркменского — исследовали диалекты Ташауской области.

Из районов Кушки и Серке возвратились экспедиция, изучавшая флористические ресурсы и местность. В урочище Бадам обследовано единственное в стране место обитания дикого оленя — кулама.

В Аму-Дарьинский бассейн на днях направлена экспедиция, которой поручено выявить запасы ценного растения — солодкового корня.

Восстановление Ухты

ПЕТРОЗАВОДСК, 23. (Корр. «Правды»). Окончившие реэвакуацию в Ухту — центр района Кеми. Трудились энергично восстанавливать родное село. Построено несколько домов. Открыты средняя школа, детский сад, поликлиника, районный дом культуры. Восстановлены электростанция, баня, прачечная. Начал работать районный пришкольный Дом культуры.

Темный в Кадиевке

ВОРОШИЛОВГРАД, 23. (Корр. «Правды»). Открыта трамвайная линия Кадиевка — станция Алмазная. Трамвайное хозяйство, разрушенное немецкими оккупантами, восстановлено шахтерами, металлургами, комсомольцами и железнодорожниками.

По инициативе горняков шахт имени Сталина и № 4-2-бис началось восстановление второй очереди трамвая: Кадиевка — Ирмичко.

Конференция по изучению производственных сил Молотовской области

26 ноября в г. Молотове открывается конференция по изучению производственных сил Молотовской области, в работе которой примет участие около 2.000 человек. Конференция организуется Академией наук СССР и исполнительным комитетом Молотовской области. Ее задача — анализировать производственные ресурсы и возможности области.

Молотовская область, расположенная на западном склоне Урала, обладает значительными промышленными, в том числе энергетическими ресурсами, играющими крупную роль в экономике Советского Союза. В области сосредоточены крупные запасы сырья, являющиеся важнейшей базой промышленности для дальнейшего развития. В области имеются значительные запасы древесины, в том числе бумажной и гидроэнергии. За годы Великой Отечественной войны промышленность области выросла во много раз. Появились отрасли промышленности, которые до войны не существовали, а были развиты крайне слабо. Бурное развитие промышленности ставит перед собой задачу перед сельскими хозяйствами области.

В программу работ конференции включено свыше 80 докладов по важнейшим вопросам народного хозяйства Молотовской области. С докладом выступит секретарь Молотовской области ВПР(б) Н. И. Гусаров, вице-президент Академии наук СССР академик Н. П. Баранов, академик В. Е. Велесов, А. В. Виттер, С. С. Струмилин, В. Н. Образцов, Л. Н. Промисловский, Г. М. Крижжановский, А. В. Порой-Ковалев, В. Н. Суляев, Д. С. Белякин, Л. Д. Шенников, заместитель члена Академии сельскохозяйственных наук имени В. И. Ленина Е. Ф. Лесков, руководящие работники народных комиссариатов СССР и местных организаций.

К конференции приурочены открытие в городе ряда выставок — промышленной, сельскохозяйственной, художественной, книжной и других.

Конференция продлится несколько дней.

Послевоенное развитие автомобильной промышленности

Советская автомобильная промышленность росла в годы первой сталинской пятилетки.

Нарккомат автомобильной промышленности был создан в 1932 году, когда были закончены работы по созданию в СССР автомобильной промышленности.

В годы гражданской войны, конечно, не могло быть и речи о строительстве новых автомобильных заводов. Только в 1924 году удалось начать на заводе АМО, ныне Московском автомобильном им. Сталина, производство легковых автомобилей. Впоследствии был также организован специализированный выпуск автомобилей на Ярославском автомобильном и на заводе «Спартак» в Москве.

Коренной поворот в развитии автомобильной промышленности произошел в 1931—1932 гг., когда были закончены работы по созданию в СССР автомобильной промышленности. Основное место в развитии автомобильной промышленности в этот период занял выпуск легковых автомобилей. В 1933 году автомобильный выпуск достиг более 200.000 автомобилей. Советский Союз занял четвертое место в мировом выпуске автомобилей, а по выпуску легковых машин — второе место в мире и первое место в Европе.

В период Отечественной войны автомобильная промышленность выполняла весьма значительные работы в удовлетворении нужд фронта. Сотни тысяч автомобилей, мотоциклов, автомашин, транспортных средств боевой техники и военных грузов. Значительная часть мощностей автомобильных заводов была переключена на массовый выпуск вооружения и боеприпасов.

Во время войны автомобильная промышленность продолжала расти. На Урале был создан новый крупный автомобильный завод, начавший в 1941 г. выпуск автомобилей. В военные годы было построено строительство большого автомобильного завода в районе Багги.

Совсем развитой автомобильная промышленность оказалась товарищу Сталину. Товарищ Сталин явился инициатором создания отечественного автомобилестроения. На протяжении всего периода строительства и организации автомобильных заводов, в процессе освоения новой сложной техники работники автомобильной промышленности несли огромную ответственность за выполнение поставленных задач.

В годы войны, несмотря на огромную занятость, товарищ Сталин не переставал проявлять к автомобильной промышленности интерес. В конце ноября 1941 года, когда враг наступал на Москву, товарищ Сталин прибыл на завод имени Сталина. Он подробно ознакомился с состоянием автомобильной промышленности, и тогда же, по его инициативе, началось строительство Уральского автомобильного завода.

В годы войны, по указанию товарища Сталина, началось проектирование нового легкового автомобиля высшего класса («ЗИС-110») для производства на Московском автомобильном им. Сталина.

Указав товарищу Сталину в типичных случаях и легковых автомобилей, товарищ Сталин в основном работал по созданию новых конструкций автомобилей, производимых на заводах по своим проектам.

19 июля 1945 года было отмечено 10-летие со дня создания автомобильной промышленности. В этот день были выпущены первые легковые автомобили, созданные в годы войны. В Кремле товарищи Сталин и члены правительства и ознакомились с производством.

Это позволило начать работу по развитию автомобильной промышленности. По указанию товарища Сталина был разработан пятилетний план развития автомобильной промышленности, который утверждён правительством в августе 1945 года.

В наступавшем пятилетнем автомобильной промышленности ставились новые задачи. Необходимо было увеличить производство легковых автомобилей в 3—4 раза.

Эти задачи ставились в первую очередь расширением Московского, Горьковского и Уральского автомобильных и полной реконструкцией Ярославского автомобильного завода.

Одновременно будет закончен строительство автомобильного завода в районе Багги.

Одним из неоспоримых преимуществ автомобильной промышленности является то, что она позволяет производить автомобили в больших количествах, что является основой для массового производства.

Для увеличения производства легковых автомобилей и приближения выпуска автомобилей к потребностям населения необходимо было организовать сеть автомобильных заводов, где будет производиться сборка автомобилей из узлов и деталей основных автомобилей.

По инициативе товарища Сталина были созданы автомобильные заводы по сборке автомобилей из узлов и деталей основных автомобилей.

Автомобильные заводы СССР выпускали три основных типа легковых автомобилей: «ГАЗ-А», «ЗИС-Б» и «Москвич-Б». Эти машины, несмотря на их хорошие качества, не могли удовлетворить растущих потребностей населения.

Пятилетним планом утверждено в промышленности на автомобильный сектор в пятилетку «ГАЗ-А» и «ЗИС-Б» новые типы легковых автомобилей, не уступающих по своим конструктивным качествам современным легковым автомобилям. Новые легковые автомобили будут иметь повышенную грузоподъемность, высокую скорость движения.

С. АКОПОВ

Народный комиссар среднего машиностроения

Советская автомобильная промышленность росла в годы первой сталинской пятилетки.

Нарккомат автомобильной промышленности был создан в 1932 году, когда были закончены работы по созданию в СССР автомобильной промышленности.

В годы гражданской войны, конечно, не могло быть и речи о строительстве новых автомобильных заводов. Только в 1924 году удалось начать на заводе АМО, ныне Московском автомобильном им. Сталина, производство легковых автомобилей. Впоследствии был также организован специализированный выпуск автомобилей на Ярославском автомобильном и на заводе «Спартак» в Москве.

Коренной поворот в развитии автомобильной промышленности произошел в 1931—1932 гг., когда были закончены работы по созданию в СССР автомобильной промышленности. Основное место в развитии автомобильной промышленности в этот период занял выпуск легковых автомобилей. В 1933 году автомобильный выпуск достиг более 200.000 автомобилей. Советский Союз занял четвертое место в мировом выпуске автомобилей, а по выпуску легковых машин — второе место в мире и первое место в Европе.

В период Отечественной войны автомобильная промышленность выполняла весьма значительные работы в удовлетворении нужд фронта. Сотни тысяч автомобилей, мотоциклов, автомашин, транспортных средств боевой техники и военных грузов. Значительная часть мощностей автомобильных заводов была переключена на массовый выпуск вооружения и боеприпасов.

Во время войны автомобильная промышленность продолжала расти. На Урале был создан новый крупный автомобильный завод, начавший в 1941 г. выпуск автомобилей. В военные годы было построено строительство большого автомобильного завода в районе Багги.

Совсем развитой автомобильная промышленность оказалась товарищу Сталину. Товарищ Сталин явился инициатором создания отечественного автомобилестроения. На протяжении всего периода строительства и организации автомобильных заводов, в процессе освоения новой сложной техники работники автомобильной промышленности несли огромную ответственность за выполнение поставленных задач.

В годы войны, несмотря на огромную занятость, товарищ Сталин не переставал проявлять к автомобильной промышленности интерес. В конце ноября 1941 года, когда враг наступал на Москву, товарищ Сталин прибыл на завод имени Сталина. Он подробно ознакомился с состоянием автомобильной промышленности, и тогда же, по его инициативе, началось строительство Уральского автомобильного завода.

В годы войны, по указанию товарища Сталина, началось проектирование нового легкового автомобиля высшего класса («ЗИС-110») для производства на Московском автомобильном им. Сталина.

Указав товарищу Сталину в типичных случаях и легковых автомобилей, товарищ Сталин в основном работал по созданию новых конструкций автомобилей, производимых на заводах по своим проектам.

19 июля 1945 года было отмечено 10-летие со дня создания автомобильной промышленности. В этот день были выпущены первые легковые автомобили, созданные в годы войны. В Кремле товарищи Сталин и члены правительства и ознакомились с производством.

Это позволило начать работу по развитию автомобильной промышленности. По указанию товарища Сталина был разработан пятилетний план развития автомобильной промышленности, который утверждён правительством в августе 1945 года.

В наступавшем пятилетнем автомобильной промышленности ставились новые задачи. Необходимо было увеличить производство легковых автомобилей в 3—4 раза.

Эти задачи ставились в первую очередь расширением Московского, Горьковского и Уральского автомобильных и полной реконструкцией Ярославского автомобильного завода.

Одновременно будет закончен строительство автомобильного завода в районе Багги.

Одним из неоспоримых преимуществ автомобильной промышленности является то, что она позволяет производить автомобили в больших количествах, что является основой для массового производства.

Для увеличения производства легковых автомобилей и приближения выпуска автомобилей к потребностям населения необходимо было организовать сеть автомобильных заводов, где будет производиться сборка автомобилей из узлов и деталей основных автомобилей.

По инициативе товарища Сталина были созданы автомобильные заводы по сборке автомобилей из узлов и деталей основных автомобилей.

Автомобильные заводы СССР выпускали три основных типа легковых автомобилей: «ГАЗ-А», «ЗИС-Б» и «Москвич-Б». Эти машины, несмотря на их хорошие качества, не могли удовлетворить растущих потребностей населения.

Пятилетним планом утверждено в промышленности на автомобильный сектор в пятилетку «ГАЗ-А» и «ЗИС-Б» новые типы легковых автомобилей, не уступающих по своим конструктивным качествам современным легковым автомобилям. Новые легковые автомобили будут иметь повышенную грузоподъемность, высокую скорость движения.

Советская автомобильная промышленность росла в годы первой сталинской пятилетки.

Нарккомат автомобильной промышленности был создан в 1932 году, когда были закончены работы по созданию в СССР автомобильной промышленности.

В годы гражданской войны, конечно, не могло быть и речи о строительстве новых автомобильных заводов. Только в 1924 году удалось начать на заводе АМО, ныне Московском автомобильном им. Сталина, производство легковых автомобилей. Впоследствии был также организован специализированный выпуск автомобилей на Ярославском автомобильном и на заводе «Спартак» в Москве.

Коренной поворот в развитии автомобильной промышленности произошел в 1931—1932 гг., когда были закончены работы по созданию в СССР автомобильной промышленности. Основное место в развитии автомобильной промышленности в этот период занял выпуск легковых автомобилей. В 1933 году автомобильный выпуск достиг более 200.000 автомобилей. Советский Союз занял четвертое место в мировом выпуске автомобилей, а по выпуску легковых машин — второе место в мире и первое место в Европе.

В период Отечественной войны автомобильная промышленность выполняла весьма значительные работы в удовлетворении нужд фронта. Сотни тысяч автомобилей, мотоциклов, автомашин, транспортных средств боевой техники и военных грузов. Значительная часть мощностей автомобильных заводов была переключена на массовый выпуск вооружения и боеприпасов.

Во время войны автомобильная промышленность продолжала расти. На Урале был создан новый крупный автомобильный завод, начавший в 1941 г. выпуск автомобилей. В военные годы было построено строительство большого автомобильного завода в районе Багги.

Совсем развитой автомобильная промышленность оказалась товарищу Сталину. Товарищ Сталин явился инициатором создания отечественного автомобилестроения. На протяжении всего периода строительства и организации автомобильных заводов, в процессе освоения новой сложной техники работники автомобильной промышленности несли огромную ответственность за выполнение поставленных задач.

В годы войны, несмотря на огромную занятость, товарищ Сталин не переставал проявлять к автомобильной промышленности интерес. В конце ноября 1941 года, когда враг наступал на Москву, товарищ Сталин прибыл на завод имени Сталина. Он подробно ознакомился с состоянием автомобильной промышленности, и тогда же, по его инициативе, началось строительство Уральского автомобильного завода.

В годы войны, по указанию товарища Сталина, началось проектирование нового легкового автомобиля высшего класса («ЗИС-110») для производства на Московском автомобильном им. Сталина.

Указом Президиума Верховного Совета СССР образован Наркомат технических культур СССР.

На него возложено руководство производством хлопчатобумажных, льняных, конопляных, маковых, пеньковых, кукурузных, соргоподобных, а также других технических культур.

Наркомат технических культур создается на основе существующих республиканских, за исключением Карело-Финской ССР.

В беседе с корреспондентом ТАСС нарком технических культур СССР тов. Н. А. Скворцов заявил:

— Сельское хозяйство Советского Союза успешно справилось со своими задачами в годы Отечественной войны. Оно в достаточной мере обеспечило Красную Армию продовольствием и промышленность — сырьем.

Но война значительно ослабила производственные возможности нашего сельского хозяйства, задержав, в частности, развитие технических культур. Тяжелый урон нашему сельскому хозяйству нанесло голодное лето 1941 года.

Оно привело к сокращению посевов технических культур. Поэтому Наркомат технических культур будет иметь в своем ведении все МТС, расположенные в районах наибольшего выращивания этих культур.

Для развития технических культур особое значение имеет пропаганда. Проблема пропаганды займет особое место в повседневной работе органов нашей системы.

Существующие в ряде республик наркоматы военного хозяйства переходят в ведение Наркомата технических культур СССР. Наркомат технических культур будет располагать солидной научной базой — научно-исследовательскими институтами, опытными станциями, опытным пунктами, а также сетью вузов и техникумов.

(ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета СССР образован Наркомат технических культур СССР.

На него возложено руководство производством хлопчатобумажных, льняных, конопляных, маковых, пеньковых, кукурузных, соргоподобных, а также других технических культур.

Наркомат технических культур создается на основе существующих республиканских, за исключением Карело-Финской ССР.

В беседе с корреспондентом ТАСС нарком технических культур СССР тов. Н. А. Скворцов заявил:

— Сельское хозяйство Советского Союза успешно справилось со своими задачами в годы Отечественной войны. Оно в достаточной мере обеспечило Красную Армию продовольствием и промышленность — сырьем.

Но война значительно ослабила производственные возможности нашего сельского хозяйства, задержав, в частности, развитие технических культур. Тяжелый урон нашему сельскому хозяйству нанесло голодное лето 1941 года.

Оно привело к сокращению посевов технических культур. Поэтому Наркомат технических культур будет иметь в своем ведении все МТС, расположенные в районах наибольшего выращивания этих культур.

Для развития технических культур особое значение имеет пропаганда. Проблема пропаганды займет особое место в повседневной работе органов нашей системы.

Существующие в ряде республик наркоматы военного хозяйства переходят в ведение Наркомата технических культур СССР. Наркомат технических культур будет располагать солидной научной базой — научно-исследовательскими институтами, опытными станциями, опытным пунктами, а также сетью вузов и техникумов.

(ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета СССР образован Наркомат технических культур СССР.

На него возложено руководство производством хлопчатобумажных, льняных, конопляных, маковых, пеньковых, кукурузных, соргоподобных, а также других технических культур.

Наркомат технических культур создается на основе существующих республиканских, за исключением Карело-Финской ССР.

В беседе с корреспондентом ТАСС нарком технических культур СССР тов. Н. А. Скворцов заявил:

— Сельское хозяйство Советского Союза успешно справилось со своими задачами в годы Отечественной войны. Оно в достаточной мере обеспечило Красную Армию продовольствием и промышленность — сырьем.

Но война значительно ослабила производственные возможности нашего сельского хозяйства, задержав, в частности, развитие технических культур. Тяжелый урон нашему сельскому хозяйству нанесло голодное лето 1941 года.

Оно привело к сокращению посевов технических культур. Поэтому Наркомат технических культур будет иметь в своем ведении все МТС, расположенные в районах наибольшего выращивания этих культур.

Для развития технических культур особое значение имеет пропаганда. Проблема пропаганды займет особое место в повседневной работе органов нашей системы.

Существующие в ряде республик наркоматы военного хозяйства переходят в ведение Наркомата технических культур СССР. Наркомат технических культур будет располагать солидной научной базой — научно-исследовательскими институтами, опытными станциями, опытным пунктами, а также сетью вузов и техникумов.

(ТАСС).

Указом Президиума Верховного Совета СССР образован Наркомат технических культур СССР.

На него возложено руководство производством хлопчатобумажных, льняных, конопляных, маковых, пеньковых, кукурузных, соргоподобных, а также других технических культур.

ЛОНДОН, 23 ноября. (ТАСС). Как сообщают агентство Рейтер, выходящий в Африку заместитель английского министра иностранных дел Маклея заявил сегодня, что новое ливийское правительство обещает провести выборы во главе 1966 года.

[illegible]